



# Eenvoudig verwerkbare Inno geluiddemper Ø 125mm voor ronde luchtkanalen

€ 10,00 Bruto  
excl BTW

SKU: TA-INNO-0125-PR

## **ECONOMISCHE SLIMME OPLOSSING OM ZEER EENVOUDIG GELUID TE DEMPEN**

De INNO dempers van het type TA-INNO hebben een aantal ovale openingen waarin zich pluggen bevinden. Deze pluggen kunnen uitgenomen worden. Door het geluid absorberende materiaal en de vormgeving van de openingen is de geluidproductie van de demper zelf laag.

## **Product Afbeeldingen**





# Omschrijving

---

## Eigenschappen

- Zelf klemmend in de buis.
- Brandveilig EN ISO 11925-2:2002.
- Polyurethaan vlokken schuim.
- Debiet regulerend.
- Zeer goede dempingswaarden.
- Ook geschikt voor montage in plenumboxen van roosters.
- Toepasbaar als overspraak demper.
- Meerdere dempers mogen achter elkaar geplaatst worden.

## Montage

- Rechtstreeks in de buis of rooster aansluiting.

## Maatvoeringen

- In diameters, 100, 125, 160, 200, 250, 315 (mm)

## Opties

- Geen.

## Standaard afwerking

- flexibel polyurethaan vlokken schuim zwart.

## Short Description

| Snelselectie drukverlies en demping waardes zonder eind reflectie |      |       |                   |       |        |        |        |       |       |       |       |
|---|------|-------|-------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Dia   | m3/h | Gaten | $\Delta$ Pt in Pa | Hz 63 | Hz 125 | Hz 250 | Hz 500 | Hz 1k | Hz 2k | Hz 4k | Hz 8k |
| 80  | 15   | 1     | 10                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 22   | 1     | 25                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 36   | 1     | 55                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 36   | 2     | 25                | 2,5   | 2      | 3      | 4,5    | 6     | 9     | 10    | 16    |
|   | 36   | 3     | 15                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 54   | 2     | 65                | 2,5   | 2      | 3      | 4,5    | 6     | 9     | 10    | 16    |
|   | 54   | 3     | 35                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 65   | 3     | 50                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
| 100   | 18   | 1     | 54                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 18   | 2     | 19                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 25   | 2     | 30                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 25   | 3     | 12                | 3     | 3,5    | 2,5    | 5,5    | 8,5   | 8,5   | 15    | 19    |
|   | 50   | 4     | 40                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 50   | 5     | 18                | 1,5   | 2,5    | 1,5    | 3,5    | 6     | 6,5   | 12    | 17    |
|   | 75   | 4     | 55                | NB    | NB     | NB     | NB     | NB    | NB    | NB    | NB    |
|   | 75   | 5     | 30                | 1,5   | 2,5    | 1,5    | 3,5    | 6     | 6,5   | 12    | 17    |
|   | 90   | 5     | 48                | 1,5   | 2,5    | 1,5    | 3,5    | 6     | 6,5   | 12    | 17    |

**Snelselectie drukverlies en demping waardes zonder eind reflectie**

|     |     |    |    |     |     |     |     |     |     |    |    |
|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 125 | 25  | 2  | 48 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 25  | 3  | 18 | 5   | 6   | 5   | 5   | 12  | 13  | 19 | 21 |
|     | 36  | 3  | 40 | 5   | 6   | 5   | 5   | 12  | 13  | 19 | 21 |
|     | 36  | 4  | 18 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 55  | 4  | 45 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 54  | 5  | 21 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 54  | 6  | 14 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 90  | 5  | 55 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 90  | 6  | 40 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 90  | 8  | 20 | 1   | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 6   | 6   | 11 | 18 |
|     | 110 | 8  | 30 | 1   | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 6   | 6   | 11 | 18 |
| 160 | 36  | 1  | 38 | 6,5 | 7   | 4   | 9,5 | 13  | 16  | 18 | 22 |
|     | 54  | 2  | 22 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 75  | 2  | 48 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 75  | 3  | 25 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 110 | 3  | 55 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 110 | 4  | 27 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 145 | 3  | 65 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 145 | 4  | 48 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
|     | 145 | 5  | 21 | 3   | 3,5 | 2,5 | 5,5 | 8,5 | 8,5 | 15 | 20 |
|     | 180 | 4  | 65 | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB  | NB | NB |
| 180 | 5   | 30 | 3  | 3,5 | 2,5 | 5,5 | 8,5 | 8,5 | 15  | 20 |    |

**Snelselectie drukverlies en demping waardes zonder eind reflectie**

|     |     |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |
|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 200 | 70  | 2  | 48 | 4  | 6,5 | 2,5 | 5,5 | 13 | 14 | 18 | 16 |
|     | 70  | 3  | 25 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 70  | 4  | 15 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 110 | 3  | 52 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 110 | 4  | 35 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 110 | 5  | 19 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 144 | 4  | 60 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 144 | 5  | 35 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 144 | 6  | 19 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 180 | 5  | 52 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 180 | 6  | 30 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 180 | 8  | 18 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 280 | 8  | 50 | 2  | 2   | 1   | 1,5 | 7  | 7  | 13 | 14 |
| 250 | 110 | 3  | 11 | 5  | 4   | 3   | 7   | 13 | 18 | 18 | 17 |
|     | 140 | 3  | 18 | 5  | 4   | 3   | 7   | 13 | 18 | 18 | 17 |
|     | 180 | 4  | 30 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 180 | 6  | 10 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 280 | 6  | 30 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 280 | 10 | 20 | 2  | 2   | 1   | 1,5 | 7  | 7  | 13 | 14 |
|     | 360 | 6  | 50 | NB | NB  | NB  | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 360 | 10 | 30 | 2  | 2   | 1   | 1,5 | 7  | 7  | 13 | 14 |
|     | 430 | 10 | 50 | 2  | 2   | 1   | 1,5 | 7  | 7  | 13 | 14 |



**Snelselectie drukverlies en demping waardes zonder eind reflectie**

|     |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| 315 | 180 | 4  | 19 | 5  | 5  | 3  | 6   | 12 | 15 | 16 | 18 |
|     | 280 | 4  | 50 | 5  | 5  | 3  | 6   | 12 | 15 | 16 | 18 |
|     | 280 | 8  | 20 | NB | NB | NB | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 360 | 8  | 32 | NB | NB | NB | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 360 | 14 | 12 | 2  | 2  | 1  | 1,5 | 7  | 8  | 10 | 13 |
|     | 430 | 10 | 52 | NB | NB | NB | NB  | NB | NB | NB | NB |
|     | 430 | 14 | 18 | 2  | 2  | 1  | 1,5 | 7  | 8  | 10 | 13 |
|     | 570 | 14 | 31 | 2  | 2  | 1  | 1,5 | 7  | 8  | 10 | 13 |
|     | 720 | 14 | 51 | 2  | 2  | 1  | 1,5 | 7  | 8  | 10 | 13 |